spanos INDUSTRIES

UpDate

SPANOS INDUSTRIES GROUP LATEST NEWS

June 10

SPANOS-SIM

AMMANN SIM

Spanos dhe SIM-AMMANN udheheqin

14 nga 33 impiantet SIM te perfshira ne projekte.

Duke vazhduar prezencen tradicionale ne harten e projekteve te infrastruktures se madhe neper Ballkan, SPANOS Group ka arritur te shtoje akoma disa flamure nga bashkepunimi afatgjate me prodhuesin e impianteve te asfaltit italian-zviceran SIM-AMMANN.

SPANOS DHE SIM-AMMANN vazhdojne te jene udheheqesit ne sektorin e kerkeses se asfaltit te rajonit, duke ofruar teknologji te mprehte, zgjidhje te plota dhe 24/7 mbeshtetje per perdoruesit perfundimtare; shtimi i 10 impianteve te reja te asfaltit ne Greqi gjate vitit te kaluar ka provuar keshtu.

KONTRAKTUESIT QE ZBATOJNE PROJEKTET E MEDHA TE KONCESIONIT jane ndermjet lidereve te sektorit te tyre; keshtu qe kerkesat e tyre dhe kushtet teknike qe ata vene jane strikte dhe te pamundura per t£iu nenshtruar. Ne kete mjedis kerkues, SIM-AMMANN ia ka dale mbane te paraqese nje numer domethenes propozimesh te specializuara. Kerkim i vazhdueshem ne risine e produktit i

Photo courtesy of Axonas MB ATEBE Co, Patras

ka dhene Group-it reputacionin e te qenit ne tehun e mprehte te teknologjise. Perveγ kesaj klientet e SIM-AMMANN perfitojne nga teknologjia e perparuar e zhvilluar per mbi 1.000 impiantet e shitura ne te gjithe boten.

IMPIANTET SIM ndahen ne impiante te tipit grup (batch), impiante teresisht te levizshme (super-mobile) dhe impiante gjysme te levizshme (semi-mobile). Impiantet CB kane nje game prodhimi ndermjet 80 dhe 350 tone/ore dhe perfitojne me shume nga bashkepunimi me AMMANN Group; komponente kryesore te ndryshem jane prodhuar ne Zvicer, te tjere jane dizenjuar me teknologjine me te mire te Group. EASYBATCH super-mobile eshte nje impiant perzierje asfalti i zhvilluar per t£iu pκrgjigjur kerkeses se larte te impianteve batch me nje kapacitet prodhimi mesatar (90t/ore), por me nje shkalle jashtezakonisht te larte levizshmerie. Se fundmi SPEEDYBATCH eshte nje sistem jo i vazhdueshem i dizenjuar per te ofruar instalimin maksimal dhe shpejtesi γmontimi, duke ruajtur te gjithe performancat dhe mundesite e perdorimit te nje sistemi tradicional fiks. Kapacitetet e SPEEDYBATCH levizin ndermjet 150 dhe 280 tone.

FIKS, SEMI-MOBILE OSE SUPER-MOBILE, klientet e SPANOS KANE kombinuar pajisjen e duhur me partnerin e duhur, duke ofruar cilesi me te larte dhe performance te jashtezakonshme.

Bashkepunimi

Bashkepunimi SPANOS-ZOOMLION ka hedhur ne tregun grek presen (pompen) e pare te betonit te montuar ne kamion, ZOOMLION.

SPANOS NE PARTNERITET me Zoomlion futi kohet e fundit ne tregun grek presen (pompen) e pare te betonit te montuar ne kamion ZLJ526ITHB.

KJO ESHTE PRESA E PARE NE KAMION e prodhuar ne Kine qe hyn ne tregun grek. Konstruksioni origjinal filloi ne nje nga 8 parqet industriale te Zoomlion ne Kine dhe pastaj brom-kit (seti i krahut) u montua ne nje shasi Mercedes ne fabriken e SPANOS ne Selanik. Se bashku me zhvillimin e shpejte te ekonomise kineze, Kina eshte bere nje nga aktoret me te medhenj me konkurrence te forte ne industrine globale te ndertimit te makinerive. Zoomlion, me origjine nga Instituti Kombetar Kinez i Kerkimit te Ndertimit te Makinerive (qe prej 1956), eshte prodhuesi profesional kryesor i makinerive te betonit ne Kine. Pas bashkimit me CIFA S.p.A, bashkepunimi i tyre teknik e permiresoi me tej konkurrencen e makinerive te betonit Zoomlion.

ZLJ5261THB ESHTE VENE NE FUNKSIONIM ne sheshin e punimit menjehere pasi perfundoi montimi i lehte dhe testi i dyfishte. Perdoruesi perfundimtar eshte Alpine Bau GmbH, nje kontraktues nga Top 20 Evropian dhe deri tani klienti eshte i kenaqur me performancen e qendrueshme te preses.

PERVEÇ KESAJ, ne kuadrin e menaxhimit dhe operimit global te Zoomlion-CIFA, pajisjet pas sherbimit dhe pjeset e kembimit Zoomlion kane standarde evropiane, me tre nivele mekanizmi pergjigjeje dhe mbeshtetjeje. SPANOS INDUSTRIES S.A. si partner strate-

gjik i Zoomlion-CIFA i siguron sherbim te plote dhe pjese kembimi perdoruesit perfundimtar. Zyra qendrore evropiane te Zoomlion ne CIFA (Milano, Itali) me nje magazine qendrore me pjese kembimi dhe nje skuader inxhinieresh te perbere nga teknike italiane dhe kineze, siguron programe trajnimi tк shpeshta dhe mbeshtetje te shpejte te pjeseve te kembimit shitesit. Gjithashtu ne raste urgjente, do te dergohen inxhiniere nga Italia ne vendin e punimeve nga mbeshtetja. Niveli i trete eshte ne Kine, zyra qendrore globale e Zoomlion, e cila eshte e njejta me shume marka aziatike.

Presa e betonit e montuar ne kamion eshte duke kryer aktualisht derdhjen e betonit te kembeve te ures ne lartesi te madhe, per shtrimin e paneleve pro-kat te dyshemese, ku per shkak te dendesise se larte te hekurit, kerkohet nje zhvendosje konstante e pikes se derdhjes.

Kosove

SPANOS & ITERCHIMICA ne Kosove

AKOMA DHE NJE HERE SPANOS INDUSTRIES IA ARRITI TE DEMONSTROJE dinamikat qe rrjedhin nga njohurite e saj teknike (know-how) dhe aftesine per te siguruar zgjidhje te menjehershme; shoqeria ka perfunduar nje marreveshje me kontraktuesin lokal te Bazes Ajrore Ushtarake te SHBA ne zonen e Ferizaj ne Kosove, per furnizimin me 5 ton RESIN K-EC. RESIN K-EC eshte nje produkt shume i perqendruar i qendrueshem, miqesor ndaj ambientit, i bazuar ne dispersionin ujor te rreshirave polimerike me perberes pa bitum dhe perdoret si nje trajtim siperfaqeje per te mbrojtur rruge te shtruara miks me bitum kunder sulmit kimik te karburanteve dhe vajrave. Qellimi i furnizimit eshte te mbuloje dhe te mbroje hapesirat e parkimit te aeroplaneve dhe helikopterеve ne aeroport nga demet e shkaktuara nga rrjedhjet e karburanteve dhe vajrave.

SUKSES NE PARANDALIMIN E PADESHIRUAR TE VESHJEVE te shtrimit te aeroporteve, ndikon shume ne sigurine e aeroportit duke shmangur demtime te mundshme te mjetit ne komponente te mjetit te shkaktuara nga copera te pistave. Rruget e aeroportit jo vetкm qe duhet te jene te shtruara teresisht per te parandaluar therrmimin dhe copetimin e asfaltit, ato gjithashtu duhet te jene te mbrojtura nga te gjithe agjentet qe dobesojnë lidhesin e bitumit qe mban bashke agregatet e rrugeve te asfaltit.

NE RASTIN SPECIFIK TE AEROPORTEVE, vajrat hidraulike dhe lubrifikante si dhe karburantet mund te veprojne si tretes te bitumit. Keto substanca mund te vijne ne kontakt me rruget e shtruara me asfalt si me mjetet ne funksionim ashtu edhe gjate rimbushjes me karburant dhe vajra. Demtime te tjera te rruges mund te shkaktohen nga nxehtesia e papritur e shkaktuar nga gazrat e shkarkuara te motoreve te aeroplaneve, qe mund te arrije temperatura shume te larta. Per shkak te ndjeshmerise se tij termike, bitumi mund të ketë problem nga oksidimi, që rezulton në elasticitet tк ulur dhe humbje tк përbërësve më të lehtë të hidrokarbonit të tij. Aplikimi i një shtresë mbrojtëse që parandalon kontaktin direkt ndкrmjet gazeve tк nxehta tк shkarkuara dhe rrugës së asfaltit, кshtë një metodë e sigurt dhe efektive për të shmangur vjetrimin.

RESIN K-EC ËSHTË PËRDORUR në shumë aeroporte duke përfshirë Tunis (Tunizi), Rabat Sale, Oujda (Marok), Doha International Airport (Katar), Vespucci Airport (Itali), Prishtinë (Kosovë) dhe shumë të tjera në një sipërfaqe totale që i kalon 642.000 metra katrorë.

ITERCHIMICA KA TRANSFERUAR TEKNOLOGJINË RESIN K-EC në ambiente të tjera që kërkojnë mbrojtje të rrugës së shtruar një jetë më të gjatë të dobishme, si punishte, korsi tк transportit publik në qytete, depo automjetesh, impiante industriale dhe γka është më e rëndësishme në vendet e parkimit.

ITERCHIMICA — CHIMICA INNOVATIVA PER LE PAVIMENTAZIONI STRADALI INNOVATIVE CHEMISTRY FOR ROAD PAVING

DYNAPAC
Part of the Atlas Copco Group

Seri te Reja

te ruleve pneumatik me goma DYNAPAC

Dynapac paraqet nje game te re rulesh pneumatike me goma me efikasitet operatori te permiresuar dhe rezultate perfundimtare te shkelqyera.

DYNAPACCP224 DHE CP274 jane te pajisura me nje platforme me hapesire me kontrolle miqesore ndaj operatorit plus nje ndenjese rrotulluese dhe rreshqitese anash dhe montim orientues. Si opsion, nje kabine e rehatshme siguron nje dukshmeri te shkelqyer rreth e rrotull me perfitimin plus ose te ajrit te kondicionuar ose te kontrollit automatik te klimes.

RULAVE TE RINJ IU JEPET FUQI MOTORIKE nga motoret e fundit qe perputhen me Fazen 3A, qe ofrojne emision te reduktuar si dhe nivele te uleta zhurme ambienti, fale perdorimit te ventilatoreve ftohes te kontrolluar ne menyre termostatike. Cilesia e siperfaqes se perfunduar eshte permiresuar me tej nga nje sistem start/stop ultra-lemues kur nderron drejtim.

MAKINAT INKORPOROJNE KARAKTERISTIKA TE NDRYSHME TE REJA te dizenjuara per te permiresuar efikasitetin, dobishmerine, sigurine dhe komfortin e operatorit si dhe per te sjelle rezultate perfekte kompaktesie. Nje sistem frenash me qark te dyfishte, nje karakteristike vetem e Dynapac, ruan efekt te plote frenash edhe nese eshte yaktivizuar nje qark.

SI TE GJITHA MAKINAT DYNAPAC, keto rule te reja jane ndertuar me nje baze modulare dhe ndajne shume nga perberesit dhe nensistemet me modele te tjera. Kjo perbashkesi e pjeseve rezulton ne fushat ku mund te behen kursime te shpenzimeve si menaxhimi i sherbimeve dhe pjeseve te kembimit.

MODELET DYNAPACCP224 DHE CP274 kane gjeresi kompakte qe varion nga 1800 ne 2300 mm dhe pesha maksimale operimi nga 21 ne 27 ton.

Ato jane krijuar ne menyre ideale per nje varietet te gjere aplikimesh lustrimi, ngjitje dhe kompaktesie dheu duke perdorur numrin optimal te kalimeve fale nje sistemi kontrolli shume te sakte dhe analizues kompaktesie opsional DCA-A, kur saktesia absolute eshte domosdoshmeri.

ME SENSORET OPSIONALE TE TEMPERATURES dhe analizuesin unik DCA-A Dynapac, makinat e reja mund te arrijne densitetin optimal dhe strukture te siperfaqes, nderkohe qe siguron statistika te plota dhe dokumentim. Ky sistem gjithashtu mund te regjistroje ne nje moster cilindri dhe te jape nje printim te te gjithe informacionit te rendesishem ose ne leter ose ne nje dokument PDF per analize te mevonshme. Me sistemin opsional te ajrit gjate levizjes ju mund te ndryshoni edhe presionin e ajrit te gomave gjate procesit te shtypjes.

Per detaje te metejshme ju lutem kontaktoni:
SPANOS Greece: Z. Constantinos Vasilas *cvasilas@spanos.com.gr*
SPANOS Qipro: Z. Charalampos Vafiades *bvafiades@spanos.com.cy*
SPANOS Albania: Z. Ermir Goci *egoci@spanos.com.gr*
SPANOS Kosova: Z. Ilir Zhabari *izhabari@spanos.com.gr*

I ANGAZHUAR FORT PER PERFORMANCEN E KLIENTIT, Dynapac jane eksperte ne zhvillimin e nje pajisje novatore per kompaktesim, shtrim rruge, thyerje dhe aplikime betoni. Nepermjet rrjetit te forte SPANOS ne Ballkan ofrohet zgjidhje novatore dhe mbeshtetje e jashtezakonshme, duke i ndihmuar keshtu klientet te arrijne rezultate te qendrueshme. Pajisjet Dynapac prodhohen prane tregjeve me te medha ne Evrope, SHBA, Ameriken e Jugut dhe Azi.

Per me shume informacion, vizitoni
www.dynapac.com

spanos INDUSTRIES

SPANOS INDUSTRIES S.A.
THESSALONIKI - HEAD OFFICES
3rd zone, Square Block 42,
Industrial Area of Sindos,
PO Box 63, GR 570 22
Tel: 0030 2310 586600
Fax: 0030 2310 586650
info@spanos.com.gr

ATHENS
33rd km Athens - Lamia,
190 11 Polydendri - Attica
Tel: 0030 22950 23533
Fax: 0030 22950 22869

LIMASSOL:
SPANOS ODYSSEAS (CYPRUS) LTD
208, F. Roosevelt Ave.
3045 Zakaki - Limassol
Tel: 00357 25 662611 & 12
Fax: 00357 25 827970

BUCHAREST:
SPANOS INDUSTRIA SRL
Drumul Garii Nr 25-35 Otopeni,
Bucharest
Tel: 0040 021 3524304
Fax: 0040 021 3524303
info@spanos.com.ro

SKOPJE:
SPANOS INDUSTRIES DOOEL
Ul. Belasica 2, 1000 Skopje
Tel: 00389 2 329 8691
Fax: 00389 2 329 8689
info@spanos.com.mk

TIRANA:
SPANOS ALBANIA SHPK
Autostrada Durres-Tirane, km 18
Marikaj
Tel: 00355 575 80602
Fax: 00355 575 80602
albania@spanos.com.gr

PRISHTINË:
SPANOS KOSOVA SHPK
Magistralja Prishtinë-Shkup,
Kilometri i 4-te, 10000 Prishtinë, Kosova
Tel: 00381 38564210
Fax: 00381 38564209
kosova@spanos.com.gr

www.spanos.com.gr